



### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **N-064** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **N-064** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **N-064** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>N-064</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 3132</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 9,1 kN</b>	D-Wert
<b>S = 100 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1500 kg</b>	Max. Anhängerlast

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **N-064** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x1,25x40	- 4 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2035 / TERWA 30886)	- 1 Stück	11. Schraube M12x25	- 4 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose	- 1 Stück	12. Schraube M12x40	- 2 Stück
4. Stütze	- 1 Stück	13. Schraube M12x1,25x40	- 6 Stück
5. Flachstange	- 1 Stück	14. Federring Ø10,2	- 4 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Federring Ø12,2	- 12 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	16. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 10 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 2 Stück	17. Mutter M12	- 2 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x3	- 4 Stück		

### Um die Anhängerkupplung N-064 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange und die untere Schutzabdeckung demontieren (wenn solche vorhanden ist).

- An den rechten Längsträger die Stütze (4) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø35/Ø10,5x3 (9) und mit der Flachstange (5) anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x40 (10) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7) und mit den Federringen Ø10,2 (14) sowie mit den Schrauben M12x1,25x40 (13) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (16) festschrauben.
- An den linken Längsträger das Gestell (1) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø35/Ø10,5x3 (9) anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x40 (10) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7) und mit den Federringen Ø10,2 (14) sowie mit den Schrauben M12x1,25x40 (13) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (16) festschrauben (Punkt A betrifft **amerikanische Version**).
- Das Gestell (1) an die Stütze (4) mit den Schrauben M12x40 (12) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (8), mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Muttern M12 (17) festschrauben.
- Den Anschnitt der unteren Schutzabdeckung nach Zeichnung 1 und der hinteren Stoßstange nach Zeichnung 2 durchführen.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der unteren Schutzabdeckung wieder montieren.
- Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (6) mit den Schrauben M12x25 (11) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (16) nach Schema anschrauben.
- Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

### Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montageanleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

- Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
- Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
- Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung N-064.

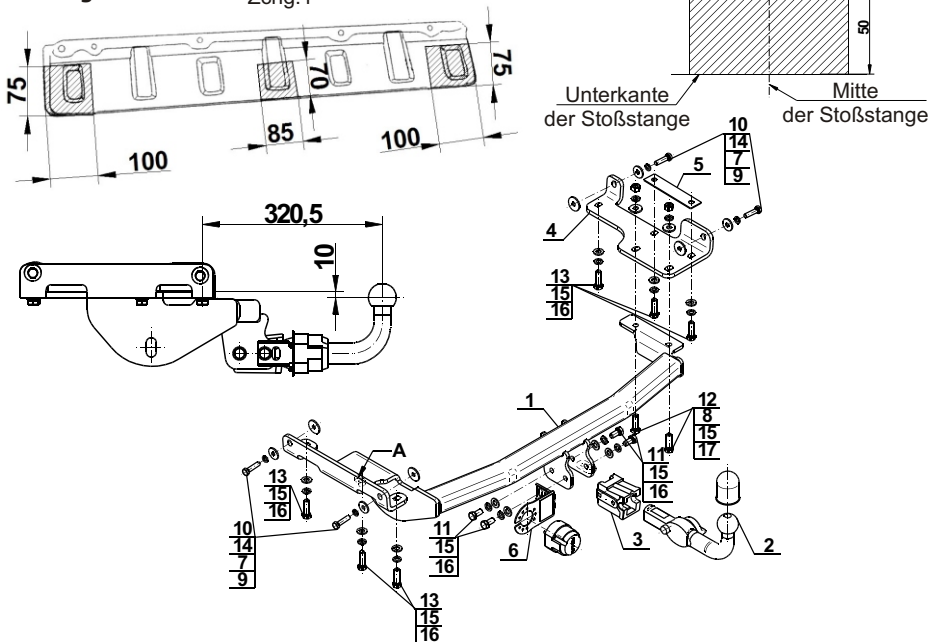
Montage der Anhängerkupplung N-064 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung N-064 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**



[ahkupplungen.de](http://ahkupplungen.de)